

Studio sull' impatto delle minitrincee nelle pavimentazioni stradali



Scopo dello studio

Sirti, in collaborazione con l' Università di Perugia, ha condotto uno studio teorico / pratico sull' impatto della minitrincea nei confronti della pavimentazione stradale e sulla migliore collocazione della stessa sul sedime.

Risultati

La posizione ottimale per la minitrincea sulla corsia di marcia è quella che massimizza la distanza tra la minitrincea stessa e la zona di transito delle ruote dei veicoli.
Il comportamento generale della minitrincea migliora su superfici con pacchetti stradali più strutturati. Inoltre, la sostituzione dei primi 5 cm, con materiale di riempimento dal comportamento più duttile e deformabile, permette di ridurre le concentrazioni di sforzo in corrispondenza della minitrincea stessa.